



なっとくんの

なるほどなっとくニュース

Community Museum「地域の宝・学校の宝」学校を中心とした地域の教育的環境の活用をめざして

※なっとくんの「なるほどなっとくニュース」は、県立山口博物館ホームページでダウンロードすることができます。

ぼくは今年で10さいだよ。

開通80周年！関門鉄道トンネル

関門トンネルは、関門海峡をくぐって本州と九州を結ぶ海底トンネルです。鉄道を関門鉄道トンネル、車道を関門国道トンネルと区別して呼ぶこともあります。今回は関門鉄道トンネルを紹介します。



関門鉄道トンネル

世界最初の海底トンネルです。工事は1936年にはじまり、戦時下の1942年に下り線が、1944年に上り線が開通しました。全長約3.6kmだよ。

関門国道トンネル

新関門トンネル

早瀬の瀬戸

関門橋

山口県下関市

関門海峡

関門鉄道トンネルが、海峡の幅がせまい「早瀬の瀬戸」ではなく「大瀬戸」を通るのは、「早瀬の瀬戸」の方が水深が深く、傾斜が急になるため、鉄道の安全上、トンネルが長くなってしまいます。

福岡県北九州市

Google Earth

調べてみよう

新幹線は、新関門トンネル(1975年開通、全長約19km)を通っているよ。

新関門トンネルは、開通当時は日本一長い鉄道トンネルでした。なぜ、関門鉄道トンネルの5倍以上の長いトンネルにしたのか、その理由を考えてみよう。

ヒント 長いトンネルにすることで傾斜を(?), 新幹線を安全に運転するため。